



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

**BERUHÁZÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ
NYÍLT PÁLYÁZATI ELJÁRÁSBAN TÖRTÉNŐ
KIVITELEZÉSI MUNKÁRA
VALÓ AJÁNLATTÉTELI FELHÍVÁS**

**Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet 1904
9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal park 1.**



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

Kelt: Mosonmagyaróvár,
2015. március 20.

Tárgy: Árajánlatkérés

Ügyintéző: Brassányi Tímea

Tel: 06 70 424 7517

Tisztelt Ajánlattevő!

Az **Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet 1904** (székhely: 9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal park 1., nyilvántartási száma: 1867, adószáma: 18536405-2-08, bankszámlaszám: 59500155-10014396, képviselő : Drescher Ottó - Elnök) Multifunkcionális sportcsarnok építését tervezi a Kossuth Lajos Gimnázium területén a társasági adóról szóló 1996. évi LXXXI törvény (TAO) (illetőleg a 107/2011. (VI. 30.) Korm. r.) alapján történő támogatásból megvalósuló finanszírozással.

Ezen pár sorral szeretnénk felkérni a **Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet 1904** (9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal park 1.) „Multifunkcionális Sportcsarnok építése **I.-II. ütem**- Mosonmagyaróvár” c. projekt generál kivitelezési munkálatainak ajánlattételére a RAS-DESIGN Kft. által tervezett építész, statikus, gépész, villamos kiviteli tervek, valamint a Hidro-Plan Kft. által tervezett parkoló és közműhálózat kiépítésének kiviteli tervei alapján. A pályázatban résztvevő kivitelező cégeknek tudomásul kell venniük, hogy az ajánlatok egyes részeit a Megrendelő külön-külön is megrendelheti.



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

Előzmény

A Megbízó kiadja a kivitelezési munkákat a Mosonmagyaróvár, Gorkij u 1. (HRSZ: 650/3) található telken álló Kossuth Lajos Gimnázium épületéhez csatlakozóan tervezendő D kategóriájú multifunkcionális sportcsarnok épület építéséhez kapcsolódóan.

A Tervező jelen Projekthez 2014. Január 6-án jogerős építési engedélyt szerzett, mely építési engedélyezési dokumentáció alapján elkészített előzetes költségvetési kiírások, és költségbecslések nyomán Megbízó és Tervező pontosította a Tervezési programot. A Megbízó olyan multifunkcionális sportcsarnok építését, megfogalmazását kéri, mely az iskolai és egyesületi sporttevékenységet hivatott kiszolgálni délelőttönként. A délutáni tömegsport igényeket a terem sokcélú használatával (teremfoci, kézilabda, kosárlabda, röplabda, tenisz) és az alternatív termek berendezésével (squash, aerobic, spinning, stb.) biztosíthatjuk, így válik igazi sportcentrummá.

Esetenként élsport rendezvényeket, mérkőzéseket bonyolít a csarnok, ekkor a befogadóképesség miatt akár nemzetközi szintű találkozók is szóba jöhetnek.

Ezen felül a rendezvények számára is alkalmassá tehető, konferenciák, kiállítások, vásárok illetve koncertek is megtarthatók ebben az épületben.

Csatolt mellékletek:

1. számú melléklet – Általános műszaki leírás tartalom
2. számú melléklet – Kiviteli tervek, építési engedélyek
3. számú melléklet – Költségvetés kiírás
4. számú melléklet – Kivitelezői szerződés tervezet
5. számú melléklet – TAO határozatok

Projekt megnevezése:

„Multifunkcionális Sportcsarnok építése I.-II. ütem- Mosonmagyaróvár”

A kivitelezés helyszíne: Mosonmagyaróvár, Gorkij u 1. (hrsz 650/3) található telken álló Kossuth Lajos Gimnázium épületéhez csatlakozóan.

A megküldött CD tartalmazza: a RAS-DESIGN Kft. és a Hidro-Plan Kft. által készített kiviteli terveket, műszaki leírásokat, költségvetéseket, a vállalkozási szerződés tervezetét, illetve a vonatkozó TAO határozatokat és építési engedélyeket.



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

A pályázat kiírója: Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet 1904

(9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal park 1.)

I. Ütem Ügyiratszám: be/SFPHOSSZ01-1188/2013

II. Ütem Ügyiratszám: be/SFP-3188/2014

Kiírás dátuma: 2015.03.20.

A pályázat kiírásának helye: Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet 1904 faliújságán és honlapján, valamint **egyidejűleg írásban (e-mailben, faxon vagy postai úton) legalább három pályázó megkeresése útján.**

A szabályzat hatálya a társasági adóról szóló 1996. évi LXXXI.Tv.22./C § (6) bekezdése.) pontja szerinti 10 millió forintot elérő vagy meghaladó sportcélú ingatlanra irányuló tárgyi eszköz beruházására, felújítására terjed ki.

Pályázók köre:

A tárgyi eszköz beruházására, felújítására vonatkozó sportlétesítmény (fejlesztés) területén a pályázat benyújtását megelőző legalább két naptári éve működő gazdasági társaság **vagy egyéni vállalkozó** nyújthatja be. Amennyiben többen együttesen nyújtanak be pályázatot, ezen feltételnek valamennyi pályázónak meg kell felelnie. **A pályázat kiírója legalább három pályázótól kér ajánlatot.**

Pályázatok elbírálása:

Az ajánlatok a fejlesztés megvalósításának egészére vonatkoznak. Az ajánlatokat a kiírásnak megfelelően, de legalább két egyező példányban, az ajánlattevő által minden oldalon szignált módon kell benyújtani, zárt borítékban, személyesen, a lebonyolítással megbízott, **SPL Hungária Kft.** irodájában, 9024 (Győr, Kálvária u.1-3.). A borítékra a pályázat elnevezését és az ajánlattevő nevét kell ráírni.

Amennyiben költségvetési sorokban egyes tételekre kiváltási javaslatot tennének, azt a teljességében beárazott költségvetés után külön listán, az eredeti, kiváltandó sorokra hivatkozva legyenek szívesek csatolni. Ha élnek ezzel a lehetőséggel, két felolvasó lapot fognak leadni, egyet az általunk kiírt költségvetés összegeivel és egyet az Önök által javasolt költségvetések összegeivel.



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

Az ajánlathoz a kiírásnak megfelelően, de legalább az alábbi dokumentumokat kell csatolni az ALÁBBI SORRENDBEN:

- Felolvasólap/ok
- Az „A” kategóriás felelős műszaki vezető nevét és a jogosultágát igazoló irat egyszerű másolatát, csatolja önéletraját és jogosultágának határozatát.
- kivitelezői felelősségbiztosítás másolata, melynek összege legalább 400 millió Ft értékű
- 30 napnál nem régebbi cégkivonat vagy a vállalkozói igazolvány másolata
- Aláírási címpéldány másolata (gazdasági társaságok esetén)
- Nyilatkozatot arról, hogy az ajánlattevőnek nincs adótartozása. (A NAV 30 napnál nem régebbi, eredeti igazolását arról, hogy nincs az ajánlattevőnek köztartozása, csak a nyertes ajánlattevőnek kell bemutatnia az eredményhirdetéstől számított 8 napon belül. Amennyiben szerepel a köztartozás mentes adatbázisban, akkor a nyilatkozatában ezt is szerepeltesse.)
- Nyilatkozzon arról hogy a 2013/14 mérleg szerinti eredmény nem volt veszteséges, amennyiben a beszámolója elektronikus úton nyilvántartásban nem elérhető, beszámolóját csatolja az ajánlatához.
- Nyilatkozatot arról, miszerint az ajánlattevő tudomásul veszi, hogy a vállalkozó díj kifizetésére csak utófinanszírozás keretében kerül sor, így ennek megfelelően rendelkezik a Kivitelezői Munka megvalósításhoz szükséges anyagi erővel;
- Cégszerűen aláírt nyilatkozat, mely szerint a pályázó nem áll felszámolás vagy végelszámolás alatt, nem indult ellene csődeljárás
- Nyilatkozatot arról, hogy ajánlatát az eredményről való tájékoztatást követő legalább 90 napig fenntartja, és nyertessége esetén megkötöti a tervezői szerződést.
- Nyilatkozzon arról, miszerint tudomásul veszi, hogy a Megrendelő az ajánlat egyes részeit külön-külön is megrendelheti.
- Legalább az adott sportcélú ingatlanfejlesztéshez kapcsolódó egy darab 5 évnél nem régebbi referenciáról történő nyilatkozatot is csatolni kell.
- A megküldött kivitelezői szerződés tervezetét aláírva, vagy az abban foglalt feltételek elfogadásáról egy nyilatkozatot.



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

- a beruházást végigkísérő pénzügyi és műszaki ütemtervet és az ajánlati költségvetéseket nyomtatott formában
- Csatolandó 1 db CD ami tartalmazza a beruházást végigkísérő pénzügyi és műszaki ütemtervet és az ajánlati költségvetéseket szerkeszthető formátumban.
- Nyilatkozat arról, miszerint az átadott CD –n szereplő dokumentumok teljes egészében megegyeznek a nyomtatott formában átadott dokumentumokkal.

A kiválasztás menete:

A beérkezett ajánlatokat beérkezésük sorrendjében, sorszámozva, bontatlanul iktatjuk. Az ajánlatokat a pályázati határidő lejártát követő 8 napon belül legalább az elnökség, vagy az általa erre kijelölt háromtagú bíráló bizottság (továbbiakban: bíráló bizottság) előtt felbontjuk. A pályázatok felbontásáról jegyzőkönyvet veszünk fel, amely tartalmazza az ajánlattevő megnevezését, valamint azt, hogy formai szempontból az ajánlat megfelelő.

Amennyiben lehetőség van rá, az ajánlat elfogadásáról lehetőség szerint az ajánlatok felbontása után döntés születik. A bíráló bizottság az ajánlattevőket legfeljebb 15 napos határidővel hiánypótlásra szólíthatja fel, amennyiben az ajánlat nem teljes körű vagy a csatolandó dokumentumok nem megfelelőek.

A bíráló bizottság a pályázatot indokolás nélkül eredménytelennek nyilváníthatja, és új pályázatot írhat ki. A bíráló bizottság - döntése szerint,- az ajánlatok pontosítás érdekében nyilvános tárgyalást is tarthat, melyre legalább a két legjobb ajánlattevőt meg kell hívnia. A nyilvános tárgyalásra szóló meghívó elküldése és a tárgyalás napja között legalább 8 naptári napnak el kell telnie.

Az ajánlatok elbírálásáról az írásbeli ajánlatok felbontását és/vagy a nyilvános tárgyalást követő 15 napon belül dönteni kell, és erről az ajánlattevőket értesíteni kell. A vállalkozói szerződést a nyertes ajánlattevővel a döntést követő 15 napon belül meg kell kötni. Amennyiben a nyertes ezen idő alatt nem köti meg a szerződést, úgy a bíráló bizottság döntése szerint a második legjobb ajánlattevővel kell szerződést kötni, vagy a pályázatot ismételtelen ki kell írni.



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

Az ajánlatokat, ahogy a felolvasó lapon is látszik, külön-külön kell megadni az I. és II. ütemre, valamint fel kell tüntetni ezek együttes összegét is.

Értékelési szempontok:

A bíráló bizottság az ajánlatok felbontása előtt az elvégzendő ingatlanfejlesztéshez igazodóan a következő elbírálást alkalmaz a következők szerint:

- az összességében legjobb ár

A bíráló bizottság a fenti szempontoktól való eltérést jegyzőkönyvben köteles rögzíteni. A bíráló bizottság az egyes ajánlatokat a bírálati szempontok szerint értékeli, és jegyzőkönyvben rögzíti. Az ajánlatok csak a kialakított szempontok alapján lehet és kell elbírálni, ennek során az egyenlő elbánás elvére külön gondot kell fordítani.

Pályázat leadásának módja: Zárt borítékban, személyesen. A borítékra a pályázat elnevezését és a pályázó nevét kell ráírni.

Pályázat leadásának helye: A lebonyolítással megbízott, **SPL Hungária Kft.** irodája, 9024 Győr, Kálvária u.1-3., I. emelet

Pályázat leadásának határideje: 2015.04.08. 10.00 óra

Pályázat nyertesének tervezett kihirdetése: 2015.04.10.

Amennyiben a pályázati kiírással kapcsolatban kérdése, észrevétele merül fel, kérem, hogy az alábbi telefonszámon, illetve e-mail címen érdeklődjön a beadást megelőzően:

Elérhetőségek:

Lebonyolító részéről:

Brassányi Tímea: +36-70-424-7517 brassanyi@splhungaria.eu

Megrendelő részéről:

Drescher Ottó: +36-30-946-2891 dreschero@me.com



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

Rövid tájékoztató az építendő épületről:

A kivitelező feladatát képezik a Csarnok megépítésén túl, a használatbavételi engedélyhez szükséges nyilatkozatok és szakhatósági hozzájárulások beszerzése, melynek a műszaki átadásra azaz 2016. március 25.-re el kell készülnie.

A Megrendelő a kivitelezéshez az alábbi engedélyeket bocsátja a Kivitelező rendelkezésére:

- Építési engedély
- Vízbiztonsági engedély
- Útépítési engedély

Amennyiben a kivitelezés során valamely okból további engedélyekre lenne szükség, annak beszerzése a Kivitelező feladata.

A véghatáridő **2016. április 13.** amelyre a műszaki átadásnak **hiánymentesen** le kell zárulnia.

ÁLTALÁNOS MŰSZAKI LEÍRÁS AZ ÉPÜLETRE VONATKOZÓAN

1. Beépítési előírások, alapadatok, statisztikai adatlap, parkolómérleg

a) Beépítési előírások

Övezet: **VT-TE.6.9.7.8. (LA)**

Megengedett legnagyobb beépítés:	50 %
Szintterületi mutató OTÉK alapján:	2,4
Legkisebb zöldfelületi arány:	40%
Építménymagasság:	12,5 m
Telek legkisebb területe:	5000 m ²

b) Alapadatok



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

A létesítmény címe: Mosonmagyaróvár, Gorkij utca 1.
hrsz.650/3

A létesítmény rendeltetése: multifunkcionális sportcsarnok

A létesítmény jellege: oktatásra, egészségügyi ellátást szolgáló, valamint szórakoztatásra, közművelődésre használt épület

A létesítmény távolsága a környező

építményektől: szabadonálló beépítés

A létesítmény megközelíthetősége: szilárd belső forgalmi útról

2. A tervezési helyszín, közlekedés, parkolás

Mosonmagyaróvár Óvár városrészében, a Belváros központjához, Városházához közel, a Lajta parton található a Kossuth Gimnázium épülete és a hozzá tartozó, egy nagy telken létesült szabadtéri sportközpont.

A tervezett csarnok helyválasztása logikus, mert a meglévő infrastruktúrát felhasználhatjuk, az új épületet összekapcsolhatjuk a Gimnázium épületével, biztosítva ezzel, hogy az iskolai sportélet a téli hónapokban is aktív lehessen. A Kollégium és a Gimnázium épülete mögött kiépített kis köz és a merőleges Pacsirta utca zavartalanul biztosítja a gazdasági feltöltést, a vendégsportolók buszainak közlekedését, anélkül, hogy a főbejárat környezetében az érkezőkkel találkoznának. Későbbiekben e területet jelölték ki sportuszoda építésének céljára is, így egy oktatási-sport centrum körvonalazódik az Iskola telkén a közeljövőben.

Lajta part felé fordított főbejárat, a gyalogos hídra néző előcsarnok elegáns megérkezést, impozáns külső megjelenést tesz lehetővé.

A parkolást a telken belül és részben a meglévő közterületi parkolóknak adtuk meg, szétválasztva a tömegrendezvényre érkezők és a közreműködők, szervezők parkolási igényeit. Mindösszesen 204 vendégparkolót terveztünk arányosan elosztva, a főbejárat közelében, a csarnok déli oldalán esővédett helyen és a kollégium –sportpálya közötti fás területen, saját telken belül. Ebből a közmű- és úttervező forgalomtechnikai helyszínrajza szerint 139 gépjármű és 6 db autóbusz parkoló biztosított, további parkolók kiépítése időben ütemezetten történik. Továbbá a közmű- és úttervező forgalomtechnikai helyszínrajza



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

szerinti darabszámú gépjármű parkolót közterületen építünk ki, a ma is parkolónak használt zsákutca zónában a Kapucínus utca keleti oldalán.

A főbejárat tehát nem csak szemből, hanem a parkolók súlypontjából sugarasan is megközelíthető.

A sportolói buszok parkolását a Csarnok nyugati oldalán, hátsó bejáratánál oldottuk meg. Szabvány szerint 6 busz parkolására van szükség. A csarnok feltöltő forgalma két irányból is biztosítható. A manipulációs udvar felől nyugatról, vagy a déli oldalon adott nagy úrszelvényű kapun keresztül közvetlenül a csarnoktérbe juttathatók a sporteszközök, kiállítási eszközök, vagy színpadtechnikai felszerelések.

Mosonmagyaróvár városának polgárai előszeretettel kerékpároznak. A szabvány szerinti 122 kerékpár tárolását a sportpálya felőli zónában, pergolával részben fedett területen biztosítottuk.

3. Az épület formája, tájolása

A tájolás és a helyszín adottságait együttesen vettük figyelembe, lemondtunk a szakirodalmi ajánlásról, az észak-déli tájolásról és a rövid oldalakat szabadítottuk fel az intenzív keleti-nyugati benapozás felé, opál polikarbonát felületekkel, a kidőlés által árnyékolt üveglablak sávval, mely reggel és délután is diffúz, azaz a sporttevékenységet nem zavaró természetes fényt ad. Ezáltal a fenntartási költségek optimálisak, a déli nap melege a nagy kinyúló tető miatt nem terheli a belső teret, a belső fényviszonyok viszont nagyon kedvezőek lehetnek.

Az északi irányban található sportpályák felé alacsonyabb tömeget terveztünk, barátságosabb, növényvel befuttatható homlokzattal, fedett terasszal, előtetővel, menekülő lépcsőkkel. A terem sport számára kötelező belmagasságot a pálya felett biztosítottuk, illesztettük a három szint magas iskolaépülettel. Tervezési szándékunk szerint a három szintes, szigorú geometrikus Gimnázium tömb és a sportpályák zöldje közé egy átmenetet képező, önálló építészeti karakterű , a sportra, mozgásra asszociáló dinamikus épületet terveztünk.

Külön hangsúlyt fektettünk az előcsarnok speciális, a multifunkcionalitást segítő megfogalmazására. Az előtető és árkaodos kialakítás védelmében van mód a jegyvásárlásra, a büfé előtérbe való bejutásra. A csarnok iskolai, vagy sportegyesületi célú használatánál a sportpálya felé forduló üvegezett függönyfal homlokzat és a kiugró sarkon körbeforduló erkély jelöli ki a főbejáratot. Nagyobb rendezvény esetén azonban a Lajta –part felé eső főbejárat szolgálja a löketszerű vendégforgalmi igényeket, nagy áteresztőképességgel megfogalmazott széles ajtónyílásokkal, önműködő tolóajtókkal. Az előcsarnokba belépőket



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

egy hőlégfüggöny fogadja, majd a belső oszlopsor oszlopai között akár közvetlenül beléphetnek a küzdőtérbe (konferencia, koncert esetén), vagy a két egykarú lépcsőt használhatják, hogy a karzatokra jussanak. A lépcsők alatt ideiglenesen működő ruhatárakat terveztünk.

A két vizes csoport szolgálja ki a nézőket, a büfé oldalára fordítottuk a liftet. Az előcsarnok nemcsak az áramló tömeg vonalát követi logikusan, hanem a lépcsőket is úgy formáltuk, hogy a közönség forgalmát terelje. A közönség fő áramlási irányából kimaradt terek alkalmasak várók, pihenők, kiállítóterek számára. Mivel a dohányzás közintézményben tiltott, a jegypénztár előtti zónát jelöltük ki kültéren. Ez a terület fedett, szélvédett.

A földszinten a büfé helyzete kulcsfontosságú, a csarnok üzemeltetése szempontjából az előcsarnok, büfé, öltözők és a belső küzdőtér, illetve a külső meglévő sportpályák közötti súlypontba került, így a közönségforgalom és a biztonság, felügyelet szempontjából is kedvező.

A bírói és sportolói öltözőket az északi oldalra soroltuk, természetes megvilágítással és szellőzéssel.

A squash pálya és a sportszervezői irodák kaptak itt még helyet.

A nyugati zónában a földszinten gáz alapú kazánházat terveztünk, mely üzemeltetése a Gimnáziumtól függetlenül kezelt. A gázvezetékét a Gimnázium udvarán, annak nyugati oldalfalán vezetjük, az Iskolaépület sarkánál a Sportcsarnok hátsó oldaláig föld alatt vezetjük a külső homlokzatban kialakított fülke- gázfogadóba.

A kazánház mellett egy akár kívülről is megközelíthető helyiségsor készül szerkezetkész kiépítéssel, akár kiadható módon, vagy irodai, vagy egyesületi célokra kialakítva később.

A kazán / iroda/ kukatároló helyiségcsoport két oldalán van beszállítási lehetőség, sőt a Gimnázium és a Csarnok belső, fedett fűtött összekötése is lehetséges, kis szintkülönbség áthidalással. Itt azonban tűzszakasz határ van, tehát az ajtók erre a tűzállósági követelményre méretezettek.

A lépcső, nézőtér alatti zónát fitness teremként hasznosítjuk, az itt sportolók igényeit a sarokban tervezett wc csoport szolgálja ki. A két szint összekötését a menekülőlépcsőként (is) tervezett lépcsőház biztosítja a déli oldalon.

Erről a folyosóról lehet vezérelni a világítást, hangosítást és itt adtuk meg az elektromos fogadóhelyiséget is. A Sportcsarnok zárásakor tehát erről a helyről lehetséges vezérelni minden funkciót.



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

A déli oldalra terveztük a lelátó alatti küzdősport termet és a raktározásra, széktárolásra alkalmas nagy belmagasságú teret, nagy méretű kapukkal, előtte elegendően nagy manőverezési területtel.

Az emelet egy L alakban körbeépített küzdőtér, körbefutó karzattal. Az előcsarnok két szintjét a széles, ferdén vágott lépcsőkkel kötöttük össze, biztosítva ezzel a tömeg, a löketszerűen érkező-távozó közönség áramlásának akadálymentességét. A menekülő irányokat úgy terveztük, hogy a déli oldalon a felső sorokban ülők a karzaton elhelyezett ajtókon keresztül egy fedett, de nyitott térbe jutnak, majd a folyosó két végén egy-egy menekülő lépcsőházzal biztosítjuk az előírás szerinti menekülési útvonalat. A sportesemények utáni kiürítés is ezen az útvonalon történhet a parkolók felé. A keleti oldalon az előcsarnok karzata kiszélesedik.

Ezáltal egy nagy belmagasságú, természetes fényvel bőven átítatott tér csatlakozik a küzdőtérhez. Ez a tér nemcsak a szünetekben használható ki kiválóan, hanem különféle, egyéb rendezvényekre, vásárok céljára is alkalmassá tehető. Mind a keleti, mind az északi oldalon kijuthatunk a teraszra, innen a menekülő lépcsőn át a szabad térbe, a sportpályákra.

Az északi karzat vagy a mobillelátókkal kiépített 197 férőhely befogadására alkalmas tér, de ha nincs rendezvény, akkor aerobic céljára használható. A mobil lelátó tárolására az alacsony belmagasságú részben van mód. A kiürítés-számítást ezen fejlesztési feltételek figyelembe vételével készítették a szaktervezők.

A csarnok nyugati végét a szellőzőgépészet foglalja el. A helyiség külső, természetes szellőzését homlokzati rácozás mellett terveztük meg. Ebből a szellőzőgépekkel telepített központból indul a két fő gerinc szellőző csatorna, a mestergerendák árnyékában, az álmennyezet takarásában. A küzdőtér fölé ágvezetékek fordulnak be az előregyártott áthidaló gerendákkal párhuzamosan. Átvezetésük a mestergerenda alatt történik.

4. A szerkezet, tömegformálás

A multifunkcionális csarnokok tervezésénél, a sportpályák szabványos alaprajzi és magassági méreteinek betartása mellett a gyors átszerelhetőségre, a konferenciákra, koncertekre való alternatív használat szempontjait is figyelembe kell venni. A sikeres üzemeltetés záloga a teljes kihasználtság, flexibilis átrendezhetőség. Ezért a lelátót elsősorban a déli oldalra helyeztük, a nézőkkel szemben direkt napfény így nem várható, mégis a zöld sportpályákra nyílik kilátás. A rövidebb, keleti oldalon adtunk még lelátót, keleti oldalra, az előcsarnokra, Lajta partra néző kilátással.



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

Koncert esetén a színpad akár az északi hosszabb oldalra, vagy a rövidebb nyugati oldalra is telepíthető.

Az épített déli lelátókon 736 ülőhelyet, a nyugati lelátón 280 állóhelyet biztosítottunk, igény szerint az ülőhelyeket 197 férőhellyel növelhetjük a mobil lelátókkal. Mindösszesen 1213 ülőhellyel rendelkezik a tervezett csarnok.

A küzdőtéren elhelyezett székekkel – színpad kiépítésétől függően- még más-és más elrendezési alternatívákkal bővíthető a kapacitás. A sémákban kidolgozott elrendezést is kidolgoztunk.

Nagyon fontos szempont tehát az átrendezhetőség, és a sportpálya szabványos méreteinek biztosítása, ezen túl a székraktározás és a sportpadlót védő fólia tárolása, melyek számára a lelátók alatt adtunk helyet.

Tervünk a kézi-, röp-, kosárlabda, illetve a teremfoci (futsal) igényeit maradéktalanul kielégíti, a kisebb pályákból (tenisz, asztalitenisz) több is elhelyezhető a teremben.

A csarnoktér lefedése a tűzrendészeti előírások és az elvárt olcsó építési és fenntartási költségek miatt előregyártott vasbeton oszlop, kiváltó gerenda és főtartógerenda rendszerű. Lefedése acél trapézlemezzel történik. A sportszerek, kosárlabda palánk, labdafogó háló függesztésére a főtartón és a kiváltókon van mód, kiegészítő acél szerkezetekkel a szerkezethez rögzítve, a súly és geometriai adatokat a forgalmazóval egyeztetjük.

A lelátók tartószerkezeti gerendái és a rá kerülő L alakú lelátóelemek, lépcsők előregyártott vasbeton szerkezetűek, az öltözők feletti és a kerengő födémei LEIER mesterfödémrel tervezettek a felette felállítandó mobil lelátók és aerobic terem dinamikus terheire is méretezve. Az emeleti kerengő és az aerobic terem lefedése egyedi geometriájú kidöntött / ívesen hajlított melegen hengerelt acél tartószerkezet és trapézlemez fedés.

Célunk az volt, hogy a középső küzdőtér kubatúráját a lehető legkisebb légtérrel és költséggel fedjük le. A közönségforgalmi zónákban elegáns, de helyes ár-érték arányú burkolati rendszereket alkalmaztunk. A könnyen átjárható, egyszerűen használható közösségi zónák burkolatainak tervezésénél a nagy kopásállóságú rendszereket használtuk, vegyi szerek, gépi takarításra is ellenálló módon. A külső megjelenés is korszerű és szerelt jellegű, könnyed acélszerkezetű falakkal, polikarbonát és acél fegyverzetű hőszigetelt panelekkel szegjük körbe az épületet, a hagyományos építési módoktól modernebb, a mai kor anyaghasználatát, építészeti karakterét tükröző, lassan avuló középületet terveztünk, alacsony karbantartási igényre. A zöld sportpályák felé kinyúló lábak közötti tér és az öltözők előtti zóna sövényrel szegélyezett lugast kapott, a sportpályákra kiváló rálátással. A hátsó gépészeti zóna alacsonyabb, így a csarnoktér magassága a környezetben nem kirívó.



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

Az előcsarnok egy nagy előtetővel fordul át a Lajta part felé, jelezve a bejáratokat. Az előtető egy részét teraszként tudják használni a vendégek, innen rálátás nyílik a sportpályákra is.

Összefoglalva:

Maga a tervezett új Sport és multifunkcionális csarnok kortárs építészeti eszköztárral jelentkezik, könnyed alapformával, a természetbe csúszó kontúrokkal, szerelt jellegű elegáns részletképzéssel. Mosonmagyaróvár új csarnokát semmiképpen nem szeretnénk egy hagyományos statikus dobozként megfogalmazni, célunk az ikonszerű megjelenés.

5. Az épület műszaki ismertetése

a) Alapozás, szigetelés

A közeli Lajta folyó vízszintje és a magas talajvíz miatt nem terveztünk pincét, illetve alagsori helyiségeket. A csarnoktér és a körülötte kialakuló raktárak, öltözők és irodák cellás helyiségeit más terhekkel kell méretezni, egy az alapozásra egy előregyártott kehelyalap rendszert, gerendarácsos összekötéssel terveztük, mely a síkalapozás lemezével együtdolgozóvá válik. Ez a víz és hőszigetelés szempontjából egyszerű, kevés töréssel és dilatációval megoldható műszaki javaslat.

A lábazatképzést a külső fémlemez és falpanel saját rendszeréből alakítjuk ki.

b) Felmenő szerkezet, csarnokfedés, héjazat

A kialakított kelyhekbe állítjuk fel az előregyártott vasbeton oszlopokat, melyek a csarnoktér körül végigvezetett mestergerendákkal szegélyezettek. Ezekre támaszkodnak a csarnokteret lefedő vasbeton főtartók, illetve a karzatot fedő egyenes vonalú kidöntött, az aerobic termet, illetve squash pályát lefedő íves vonalú acél keretek.

A vasbeton főtartókra és az acél tartókra is szelemen nélküli kialakítással ül rá a trapézlemez fedés, illetve a hőszigetelést és a páraszellőzést biztosító rétegrend. A felső fedés tetőrétegrendet hőszigetelő panelekre kerülő Sikaplan, pvc szigetelő lemezzel alakítottuk ki, mechanikairögzítéssel, kiszellőztetett légréssel.

Az iskola felőli részen kidöntött – szerelt fémlemez fal készül, acél fegyverzetű, hőszigetelő panelekből. (HoeschSiding gyártmány)

A lapostetős részekén előregyártott vasbeton pillérekre fektetett LEIER Mesterfödém készül, felbetonozással. A vázkitöltő falazatok szilikát anyagú hőszigetelő falazóblokkokból készülnek, grafitbevonatú külső hőszigetelő lemezekkel burkolva, vakolva. (Porotherm, Austrotherm, Baumit gyártmányok).



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

c) Belső szintek kialakítása, födémek, nyílászárók, burkolati rendszerek

A nyers vasbeton födémre úsztatott hanggátlás és aljzatbeton készül, a helyiségek kialakításának függvényében a küzdőtéren felület-elasztikus sport parketta (GRABO SPORT SPRING AIR Elite gyártmány), a többi sportcélú helyiségben famintázatú pvc burkolattal (GRABO SPORT ELITTE Wood gyártmányok) készülnek, az öltözőkben, közlekedőkben, vizes helyiségekben egységesen greslap burkolatot terveztünk egyedi kiosztással, fa hatású csíkos dekor felületképzéssel. (Marazzi termékek)

A csarnok lelátóira csúszásmentes homokszórással ellátott, több rétegben felhordott műgyanta festés készül, világosszürke színben. (STOPOX termékek) A lépcsők fahatású greslap burkolattal készülnek. (MARAZZI termékek)

Az üvegfalak hőszigetelt 3 rtg üvegezésű függönyfalakból készülnek (Schüco termékek). A főhomlokzat és az északi homlokzatba kerülő polikarbonát felületek LEXAN THERMOCLICK gyártmányok, saját profilrendszerében. A falazott szerkezetbe készülő nyílászárók is 3 rtg.-ű hőszigeteléssel ellátott fémszínű 5 kamrás műanyag szerkezetűek, beépített vasalattal, árnyékolókkal. (Internorm)

A külső árnyékolók a LUXALON/ HUNTER and DOUGLAS sunlouvres 100r termékcsaládból kerültek kiválasztásra.

d) Belsőépítészeti, sporttechnológiai kialakítás

A csarnoktér, küzdőtér szerkezete hőszigetelt úsztatóréteggel ellátott aljzatbetonra készülő terület-elasztikus sportpadló rendszer. Kiválasztásánál fontos szempont volt a biológiailag, ergonomiailag tesztelt korszerű gyártmány alkalmazása, mely az összes él és teremsport igényeket kielégíti. A válogatott tölgyfából készülő sportpadlóra 5 színrel festett pályarajzolat- minta kerül. Dilatációit a statikai dilatációk mentén terveztük. Az alsó felületét párasodás ellen VAPOREX fóliával védjük. A sportcélú használaton túl egy GRABO protect sport 1784 színekódú parkettavédő fóliát is alkalmazunk a sportpadló védelmére.

A műgyanta festéssel ellátott lelátókra csavarozott rögzítéssel felhajtható acél vázas műanyag üléseket rögzítünk(OLIMP gyártmány, RAL 7016fekete színre festett acélkeretre rögzített Copolymer műanyag RAL 7015 szürke színben)

A belső tér akusztikai kialakítását, valamint a szellőzőrendszerek eltakarását, a világítástechnikai és sporttechnológiai rögzítéseket a vasbeton főtartó és trapézlemez



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

mezők alá befüggesztett HERADESIGN álmennyezeti rendszerrel terveztük. Az akusztikai csillapításon túl labdaálló ez a kiválasztott HERADESIGN superfine álmennyezet, melyet a tölgyfa padlóval azonos barna színre kell fújni. Saját méretezett sín és függesztő rendszere van. Az összes mögötte lévő trapézlemez, előregyártott vasbeton főtartó, szellőzőgép csővezeték és elektromos kábel matt feketére lesz festve. A sávosan befüggesztett HERADESIGN szalagok között kerül lefüggesztésre a feketére festett állítható LINDAB rotációs befúvó anemosztát és az erre a speciális helyre méretezett, több fokozatban kapcsolható világítási rendszer. Ez a THORN Titus sport fénycsöves sportvilágítás egyaránt tudja a színes TV közvetítésekre alkalmas max. 1500 lux fénymenyiséget, káprázat és foltmentes sport világítást ad, karbantartása, fényforrás cseréje ollós emelőről megoldott. A Titus sport lehajtható ráccsal kerül szállításra, ezáltal garantált a labdaállósága.

Az előcsarnoki térben egyszerű, szellős belsőépítészeti koncepciót vittünk végig. A főbejárattal szemben két monolit/előregyártott lebegő lépcsőt terveztünk, csúszásmentes fokokkal, mindkét oldalon csiszolt, festett tölgyfa kapaszkodóval, egyedi terv szerint. A kísérő monolit peremgerendát RAL 7016 színben festve, matt lakkozott kivitelben terveztük. Ugyanilyen kialakítást kap a lépcsők alatti 2 egyedi ruhatári pult, a büfé konyhapultjának korpusza és az emeleti kerengőre tervezett, a menekülő lépcsőház oldalában kialakított parapetfal is. Mindegyik beépített bútor csiszolt pácolt tölgyfa kapaszkodót kap, vagy 25 cm, vagy 60 cm –es szélességben, 8cm vastagságban.

Mindkét szinten van lehetőség a későbbiekben a parapetfalak korpusza mögé a bérlő/üzemeltető igényeinek megfelelően egy konyhatechnológiai terv szerint kiépíteni a beépített bútorozást.

Az előcsarnok igényesebb terében az előregyártott és monolit vasbeton oszlopokat fekete matt (RAL 7016) színre festjük és matt lakkozást kapnak. A sarkokon átforduló módon mindkét oldalra csavarozott plexi lapokat terveztünk, melyek mögé LED szalag kerül. A plexi lapok barna/szürke/opál színekben kerülnek vegyítésre, egyedi terv szerint.

Az előcsarnok álmennyezete világosszürke RAL 9006 festést kap, a lépcső melletti lelógó keskeny gipszkarton tagozat és a fan coil-okat, hőlégfüggönyöket takaró szélesebb tagozat törtfehér festéssel készül.

e) Homlokzatképzés, környezetrendezés

A közönségforgalmi főbejárat oldalán portálszerkezeteket alkalmazunk, nagy forgalomra méretezve, pánikzárás kialakítással. A kiugró terasz horganyzott acél keretbe kerülő ferde huzalozású acél korláttal kerül leszegésre, a terasz vonalában, az íves kiképzésű főtartókat levezetjük az alapokig és közöttük kifeszített huzal árnyékolókat rögzítünk. Így a sportpálya felőli oldalon árnyékolt szülői várakozó, pergola szerűen fedett terület jön létre.



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

A sportcsarnok körül nagy szemű kavicsból kialakított járdaburkolat készül, előregyártott beton szegéllyel. A csarnok előtti felvonulási terület, illetve köztér díszburkolatot kap. (Leier GRANITE fehér lapok).

ÁLTALÁNOS MŰSZAKI LEÍRÁS ÚT ÉS PARKOLÓ ÉPÍTÉSRE VONATKOZÓAN

I., Előzmények

Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata (9200 Mosonmagyaróvár, Fő u. 11.) megbízása alapján részletes geodéziai felmérés és közmű nyomvonalas adatbeszerzés után előállított tervezési alaptérképen került feldolgozásra az útépités szakági tervanyaga.

A tervezés két szakaszban készült.

A 2014. évben elkészült engedélyezési tervdokumentáció, ami 2014 december 19,- én GY/UO/NS/A/778/30/2014 iktatószámom építési engedélyt kapott.

2015. évben a szakági építési engedély alapján készültek a kiviteli tervek. Megrendelő jelzése szerint a kiviteli tervezés korlátozott beruházói források rendelkezésre állása miatt nem terjedhetett ki az engedélyezési terv teljes területére. Így a kiviteli terv az engedélyezett műszaki tartalom első építési ütemét fedi le. A kivitelezés első építési ütemében megvalósításra kerülő műszaki tartalom jól levezethető az engedélyezési terv teljes tervezési területére vonatkozó kialakításból.

A kivitelei tervezésnél alapadatként használtuk fel a csarnok épület tender szintű építész terv adatszolgáltatását.

Az útépités szakági tervezése összehangoltan készült a tárgyi vízi közműépítés, illetve a közterületi közvilágítás kiviteli tervezésével.

A terveken ábrázolt külön tervezett új kerítésépítési nyomvonallal le lehetett választani a közforgalom számára nyitott és a közforgalom számára zárt építési feladatokat. **A szakági építési engedélyezés tárgya csak a közforgalom számára megnyitott közlekedési létesítmények voltak.**

II. Tervezési helyszín és a tervezett sportcsarnok

Mosonmagyaróvár Óvár városrészében, a Belváros központjához, Városházához közel, a Lajta parton található a Kossuth Gimnázium épülete. A Gimnáziumhoz tartozó nagy telken (650/3 hrsz) már korábban kialakításra került egy szabadtéri sportközpont. A tervezett új



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

sportcsarnok helyválasztása logikus, mert a meglévő infrastruktúrát is fel tudja használni, továbbá az új épületet össze lehet kapcsolni a Gimnázium épületével. A Kollégium és a Gimnázium épülete mögött a nyugati oldalon kiépített kis köz és a közre merőleges Pacsirta utca zavartalanul biztosíthatja a csarnok gazdasági kiszolgálást, a vendégsportolók buszainak közlekedését, anélkül, hogy a keleti oldali főbejárat környezetében és a keleti oldali parkoló terekből érkező szurkolókkal találkoznának.

III. Sportcsarnok tervezett közlekedési kiszolgálásának általános leírása

A parkolást részben a telken belül és részben a tervezett új közterületi parkolóknak adtuk meg, szétválasztva a tömegrendezvényre érkezők és a közreműködők, szervezők parkolási igényeit.

(Az építési engedélyezési tervben mindösszesen 243 db parkoló állást terveztünk. Ebből 182 db volt a közforgalom számára megnyitott és 61 db volt a közforgalom elől elzárt. A 243 db parkoló helyből összesen 5 db a mozgáskorlátozottaknak kijelölt megállóhely volt közvetlenül a csarnoképület közelében)

Az aktuális kiviteli tervben, ami az engedélyezési terv első kivitelezési üteme, összesen **139 db** parkoló állás került megtervezésre és megépítésre. A kivitelezés első ütemében épülő parkoló számot a megrendelő határozta meg, a következő levezetés alapján: *A nézőtéren 982 db ülőhely lesz, így $982/5 = 197$ db parkoló állás kellene építeni, az érvényes szabályozási terv szerint ez csökkenthető 70 % - ra, tehát így összesen 139 db parkoló állásra lesz szükség.*

A tervezett 139 db parkoló állásból 69 db murva burkolatú, 70 db szilárd burkolatú, amiből 5 db a mozgáskorlátozottaknak kijelölt.

Telken belül a közforgalom elől elzárhatóan 35 db parkoló állás épül, amiből 2 db a mozgáskorlátozottaknak kijelölt. A telken belül található még 6 db autóbusz (esetleg kamion) leálló, parkoló állás szintén szilárd burkolattal.

A telken kívüli, a közforgalom számára megnyitott szgk. parkoló állások száma: 104 db amiből 3 db a mozgáskorlátozottaknak kijelölt.

A Kapucinus utca melletti ma is parkoló térnek használt területen (hrs.: 320), illetve közvetlenül a Kapucinus és a Gorkij utcák burkolata mellett terveztük a nagyobb tömegű közönségparkolók kialakítását. A sportcsarnok tájolása, telepítése miatt a tervezett parkoló szgk. forgalma nem keresztezi a csarnok főbejárat felé irányuló gyalogos forgalmat. A Sportcsarnok tervezett előcsarnokán keresztül lökésszerűen érkező és távozó vendégek számára egy külön tervezett *(lásd az építész terveket)* díszburkolattal burkolt előtér áll rendelkezésre. A díszburkolás tervezett teresedése szegély elválasztásra került az útpálya burkolatától.



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

A rendezvényre látogatók közforgalom számára nyitott parkolási igényeinek kiszolgálásán túl jelentős parkolási kapacitást lehet még biztosítani az építési telken belül, ami a versenyzői, személyzeti, szolgálati és VIP parkolási kapacitást biztosítja. Ezek a parkolási terek a közforgalom elől elzárta. A telken belül lehetőség látszik a Pacsirta és a Gorkij utca közötti belső üzemi út nyomvonalának és környezetének korszerűsítésére is. Az engedélyezési tervhez képest ezen a területen javasolt parkoló szám első kivitelezési ütemben nem tud megépülni.

A sportolói, illetve vendég szurkolói buszok parkolását a csarnok nyugati oldalán, az épület hátsó bejáratánál oldottuk meg, szintén a közforgalom elől elzárta területen. Szabvány szerint 6 busz parkolására van szükség. Ebből 4 db az épület rövid oldalával párhuzamosan helyezhető el, míg 2 db az épület rövid oldalára merőlegesen. A szükséges autóbusz parkolási helyek alkalmasak a csarnok gazdasági, akár kamion forgalmi kiszolgálására is. A csarnok feltöltő forgalma két irányból is biztosítható. Az elsődleges gazdasági forgalom, illetve a versenyzők kiszolgálása a Pacsirta utca irányából a manipulációs udvar felől nyugatról nyitható. Ezen az oldalon csak a Pacsirta utcai meglévő ingatlan csatlakozás paramétereit kell az új szolgáltatás igényeihez igazítani. Fel kell bővíteni az útcsatlakozás lekerekítő sugarait, fel kell bővíteni az útpályaszélességet a rendelkezésre álló közterületi hely maximális kihasználásával. Ezen az oldalon már meglévő és tervezetten felújított kerítés, illetve új kapu zárja el a közterületet a magánterülettől. Így a nyugati oldali telken belüli építési feladatok már nem engedély köteles tevékenységek. Ugyanezt a kiszolgáló, gazdasági funkciót, esetlegesen a hétköznapi edzések versenyzői látogatását a Kapucinus utcáról az épület déli oldalán kialakított szervizútról nyíló épületkapun keresztül is lehet biztosítani. Ezen a nagy úrszelvényű kapun keresztül közvetlenül a csarnoktérbe juttathatók a sporteszközök, kiállítási eszközök, vagy színpadtechnikai felszerelések. Így a tervezett multifunkcionális csarnok összes igényének kiszolgálása telken belül „zárt rendszerben” biztosítható.

A szabvány szerinti kerékpár tárolás a tervezett épület sportpálya felőli zónájában, külön tervezett murva burkolatú területen biztosítható. A külön tervezett kerékpáros parkoló térre rávezető kerékpárutat a tervdokumentációnk tartalmazza. A kétirányú forgalomra alkalmas kerékpárút szórványos gyalogos forgalom levezetésére is alkalmas. Ez a vegyes használatú nyomvonalas létesítmény nem alkalmas az épület gépjárművel történő körüljárására. További szélesítés nem lehetséges a tervezett nyomvonalon, mert az új Sportcsarnok és a meglévő atlétikai pálya rendkívül közel került egymáshoz.

IV. Közforgalom számára nyitott közlekedési építmények leírása

IV.1., A meglévő **Pacsirta utca** és a 602/12 hrsz-ú útcsatlakozás a közelmúltban került felújításra. A felújításkor még nem számoltak az időközben ide telepített Sportcsarnok új



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

közlekedés kiszolgálási igényével. Ezért a meglévő útcsatlakozást **40 m** hosszban fel kell bővíteni.

A rendelkezésre álló telekhatárok közötti helyet ki kell használni a közlekedési tér növelésére. Fel kell bővíteni a saroklekerekítő íveket. A Gorkij utca felől $R = 8$ m sugárérték érhető el, míg az ellentétes oldalon $R = 6$ m-es sugár már elégséges érték lehet. Az útcsatlakozás mellékirányát 5,50 m szélességre kell és lehet felbővíteni egyoldali északi irányú szélesítéssel. A déli oldalon „K” szegély elválasztással 1,50 m széles gyalogos burkolat épül, összekötve a közterületi gyalogos burkolatot a telekbelső gyalogos felületeivel.

Az átépítés és közlekedési felületbővítés miatt fakivágások szükségesek.

Jelenleg a 602/12 hrsz-ú terület és a 650/1, valamint a 650/3 hrsz területek közötti telekhatáron meglévő kerítés és kapu található. Jelen terv a kapu áthelyezését javasolja csatlakozva a meglévő kerítés nyomvonalához. A kapu áthelyezést a tervezett útgeometria új átalakítása indokolja. A tervezett kapu áthelyezéssel lehetőség nyílik egy esetleges új kaputechnika kiépítésére is, ami a Sportcsarnok funkcionális igényeit is jól ki tudja szolgálni.

A javasolt kerítés nyomvonalat a forgalomtechnikai helyszínrajzon ábráztuk, de a kerítés tervek külön készülnek.

A tervezett útpályabővítés mindkét burkolatszélét „K” szegély határolja, így teremtve meg a lehetőséget az átépített burkolat, ma még hiányzó zárt rendszerű csapadékvíz elvezetésének kiépítésére.

IV.2., A meglévő **Gorkij utca** Gimnázium felüli oldala kerül átépítésre **95 m** hosszban a meglévő útszéltől a meglévő kerítés vonaláig. A Gorkij utca belterületi kiszolgáló lakóút tervezési osztályba sorolása B.VI.d.B., tervezési sebessége 40 km/h. A meglévő útpálya szélessége 6,00 m

A meglévő útpálya mellett parkoló terület alakítható ki. Ezen a területen $2 \times 9 = 18$ db szabványos 5,00 m x 2,50 m méretű merőleges beállású parkolók épülhetnek. (lásd a 4-4 számú minta keresztmetszeli metszetet)

Az utca egyoldalas átépítése a Gimnázium kapubejáratától a Kapucinus utca csomóponti csatlakozásáig tart. A parkolók építésén túl szükség lesz új gyalogos burkolat megépítésére is. *(A meglévő gyalogjárda burkolatot a tervezett közműépítés teszi tönkre)*

Az átépítésre javasolt szakaszon ma nyílt szikkasztó árkos csapadékvíz elbánás található, amit a terv zárt rendszerű csapadékvíz elvezetéssé javasol módosítani. A feltöltött földárkok helyén épülő parkoló állások gyalogjárda felüli oldala lesz az a mélyvonal ahol a felszíni csapadékvíz a pontszerűen elhelyezett víznyelőaknába folyik.

Az átépítési szakaszon 1 db gyalogos átkelőhely kijelölésére is sor kerül. Ez a Gimnázium előtti meglévő gyalogos nyomvonalon kerül felújításra.



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

IV.3. A Kapucinus utca átépítése, északi irányú meghosszabbítása, az egyik legjelentősebb építési feladat 158,28 m hosszban. A Kapucinus utca belterületi kiszolgáló út tervezési osztályba sorolása B.VI.d.B., tervezési sebessége 40 km/h.

Ma a Kapucinus utca a Gorkij utcával kanyarodó főirányú csomóponti szabályozással működik. A nyomvonal meglévő északi oldali ága csak 5,00 - 4,50 m változó szélességű, a Lajta gyalog és kerékpáros hídra vezet rá, biztosítja meglévő atlétikai pálya ingatlan kapcsolatát, illetve a Lajta töltéshez is kapcsolódik.

Az átépített nyomvonal kezdő szelvény száma a Gorkij utcai tengelycsatlakozás, 0.000 km kezdő pontja, ettől a ponttól 158,28 m hosszban közel északi irányban épül tovább. Az átépített nyomvonal első szakasza közel 110 m hosszban 6,00 m szélességre tervezett. A Kapucinus utca 0.070,62 km szelvényéig a meglévő burkolatot alapburkolatként használjuk. Az alapburkolat szintemelésével és kétoldali szélesítésével érhető el a tervezett 6,00 m szélesség. Az útpálya szelvényezés szerinti jobb oldalát süllyesztett szegéllyel zárjuk le, amihez 5,00 m mélységű merőleges beállású murva burkolatú parkoló tér épül. A közvetlenül a forgalmi sávhoz kapcsolódó (*ideiglenes*) parkolási területet folyó felőli oldalát kiemelt szegélyezés és 2,50 m széles gyalogos burkolat zárja le.

(Ez a műszaki megoldás csak ideiglenes lehet, hiszen az engedélyezési terv a csatlakozó zöldterületen jelentős többlet parkoló építéssel számol, ami most forrás hiány miatt az első kivitelezési ütemben nem tud megvalósulni)

A Kapucinus utca nyugati oldalán a Gimnázium új kerítése mellett a forgalmi sávtól 1,50 m biztonsági sávelválasztással, süllyesztett szegély elhatárolással 14 + 3 = 17 db merőleges beállású 2,50 x 5,00 m szabványos méretű parkoló állás alakítható ki, ahol szabványos forgalomtechnikai elválasztással 3 db a mozgáskorlátozottaknak kijelölt parkolóhely is kijelölésre kerül. A parkoló állások és az új nyomvonalra helyezett kerítés között 3,00 m széles járdaburkolat épül.

A Kapucinus utca 0.070,62 km szelvényében a szelvényezés szerinti bal oldalon, újonnan kiépített ingatlan csatlakozás készül a javasolt új kerítéssel és kapuval határolt ingatlan határig. Az új ingatlan csatlakozás 6,00 m széles és R = 6 m és R = 10 m saroklekerekítő sugarakkal kapcsolódik a Kapucinus utca burkolat széléhez. Az új útcsatlakozás ingatlanon belüli tervezett parkoló tereket tár fel.

A tervezett átalakítás a Kapucinus utca 0.105,48 km tervezési szelvényében megszünteti a korábbi direkt csatlakozást a Lajta gyaloghídhöz, megszünteti a direkt csatlakozást a töltéshez, illetve a töltés alatti vízügyi fenntartási útterülethez. Ezeket a közlekedési kapcsolatokat újonnan csak indirekt módon lehet és kell biztosítani. Ez a kapcsolat azt jelenti, hogy süllyesztett szegélyes és forgalomtechnikai elhatárolással az engedélyes gépjármű forgalom alkalmanként ráhajthat a folyó töltésére, illetve a töltés melletti fenntartó útra. A tervezett térburkolat szintekben és geometriában úgy biztosítja az időszakos közlekedési kapcsolatot a Lajta töltéssel, hogy geometriában elsősorban a gyalogos és kerékpáros



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

kapcsolatrendszert hangsúlyozza. Ez a közlekedési hangsúlyozás nagyon fontos, hiszen a Lajta meglévő gyalogos és kerékpáros híd nyomvonala direkt rávezetésre került az új Sportcsarnok főbejáratára.

Az új építésű nyomvonal szelvényezés szerinti bal oldalán a tervezett épület felőli burkolatszél „K” és kiemelt szegély csatlakozással kapcsolódik majd a külön tervezett gyülekező díszter főbejáratú burkolatához.

A tervezett Kapucinus utcán a 0.105,48 km tervezési szelvényű Lajta töltés csatlakozás után a korábbi 6,00 m szélesség 4,50 m-re szűkül. A tervezési tengely megmaradása mellett a folyó felőli burkolatszélesség 1,50 m-el került ideiglenesen csökkentésre, szintén a beruházói források hiánya miatt. A szilárd burkolásból kivett 1,50 m – es szélességet a terv murvaburkolással, burkolt padkaként javasolja megépíteni.

A 0.142,77 km tervezési tengely szelvényben burkolatváltást terveztünk. A Kapucinus utca végforduló kialakítása, illetve a csatlakoztatása a meglévő sportlétesítményekhez murva burkolatú. A murva burkolatot süllyesztett szegélyezés zárja le. A tervezett aszfalt útpálya „kanyarodó főirányként” 4,50 m szélességben csatlakozik az ingatlan kerékpáros bejáratához. A tervezett tengelycsatlakozás szelvényyszáma 0.146,90 km. Az ingatlan határon kerítéssel és kapuval elzárva közlekedési funkcióváltás történik.

A tervezett **Kapucinus utca Gorkij utcától délre eső szakaszán** kizárólag a Lajta folyó oldali burkolatszél kerül felújításra, közel **90 m** hosszban. A meglévő útpálya szélessége déli irányban 6,00 - 6,50 m között változó. Itt a kapcsolódó zöldterület és a kapcsolódó gyalogos burkolat miatt előirányoztuk a zárt csapadékvíz elvezetés kialakítását. A meglévő 45 fokos burkolatszél lezárás és a zöldterületi csapadékvíz szikkasztás rendezetlen állapotát váltja fel a tervezett kiemelt és futósoros szegélyezés pontszerűen elhelyezett víznyelőkkal, amik a zárt rendszerű csapadékcsatornába vezetik a felszíni vizeket. A tervezett keresztmetszeti kialakítást követően, 2,90 (vált) m zöldterületen később lehetőség lehet akár út menti párhuzamos parkolás kiépítésére is. A felújított útszakasz elején a Gorkij utcai csomópont közelében 4 cm-es kiemeléssel ki kell építeni egy 6,50 m hosszú döntött szegélyes útszakaszt, ami egyrészt a meglévő szennyvízátelő murva burkolatú megközelítését másrészt később a Kapucinus utcát keresztező, kijelölésre kerülő gyalogos átkelőhely gyalogos forgalmát fogadja. A felújítási szakaszon egyébként 12 cm-es kiemelt szegélyezés és futósor fektetése zárja le a meglévő aszfalt pályaszerkezetet. (lásd az 1-1 számú minta keresztmetszeti metszetet)

Az útszakasz részleges egyoldalas felújítását elsősorban a Kapucinus utcáról nyíló új parkoló tér kialakítása indokolja. A felújításra tervezett szakasz végén kell kialakítani egy új kétirányú forgalomáramlásra alkalmas parkoló útcsatlakozást.



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

IV.4. Közforgalom számára megnyitott új murva burkolatú parkoló tér

A felújításra tervezett Kapucinus utcaszakaszról egy ponton nyitunk új útcsatlakozást egy tervezett új parkoló tér irányába. Ez a parkoló tér a 320 hrsz-ú tervezési területen már korábban is működött, kizárólag a bálvárosi parkolási igények kielégítésére rendezetlen kavicsos felülettel. A meglévő kavicsos felületet alapburkolatnak felhasználja a terv. Erre a felületre kell felépíteni az új murva burkolatú rendezett felületű és rendezett geometriájú parkoló teret.

Az új, felújított parkolási területet egy új 7,00 m széles $R = 8$ m sugarú saroklekerekítő ívekkel kiépített aszfalt burkolatú kétirányú közlekedési kapcsolat kialakításával kell feltárni. A kijelölt tervezési területet két 6,00 m széles parkoló utca osztja meg. Az első utcában kétoldali, míg a második utcában egyoldali szabványos méretű merőleges parkoló állásokba rendezve, összesen **32 db** tároló, parkoló kapacitás alakítható ki. Ez a mennyiség is a megrendelői adatszolgáltatásból került levezetésre.

(A kiviteli tervben tervezett murvás parkoló tér az engedélyezési tervkonceptióban tervezett szilárd burkolatú bővített parkolási terület első építési üteme. Később a belvárosi igények növekedésével a parkoló tér teljes kiépítéssel elnyerheti az engedélyezett kiépítés teljes műszaki tartalmát)

A tervezett parkoló tér új közvilágítással kapcsolódik a tervezési környezet meglévő közvilágítási rendszeréhez. A tervezet közvilágítás átalakítás nélkül alkalmas lesz a későbbi teljes kiépítés kiszolgálására. Az új murva burkolatú parkoló területet a meglévő zöld környezethez a déli oldalon kiemelt szegélysor, míg az északi és a keleti oldalt 1,15 m széles padka és szikkasztó földárok kapcsolja.

V., Tervezett földmű és pályaszerkezetek

V.1., Földmű és tükör

Út - és burkolatépítések vagy a korábban elbontott, korábban burkolt területeken, vagy a mai zöldterületeken készülnek.

A zöldterületi burkolatépítések alatt a gyökérrel átszótt felső, átlag 30 cm vtg. humusz réteget el kell távolítani és az építési helyszín közelében kijelölt depóniába kell gyűjteni.

A depóniából kinyer humusz anyagot később az építés végén terep, illetve területrendezésre kell felhasználni, míg a fel nem használt mennyiséget a tervezési területről el kell szállítani.

A helyszínen kitermelt földanyag nem alkalmas töltésbe való újbóli beépítésre. A bevágásból kinyert földanyagot el kell szállítani. A szükséges töltésépítéshez, jól tömöríthető, földnyerő helyről az építési helyszínre szállított szemcsés földanyagot kell felhasználni.

A szükséges bevágási szelvénybővítés, illetve a szükséges töltésépítés után, altalaj tömörítéssel megerősített tükör felületen elérendő földmű tömörség: $Tr\gamma = 90 \%$, teherbírás $E2 = 60$ N/mm². A 20 cm –es talajjavító, fagyvédő réteg elérendő tömörsége: $Tr\gamma = 95 \%$, teherbírás $E2 = 90$ N/mm².



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

V.2., Pályaszerkezetek

Új teljes értékű aszfalt pályaszerkezete, „B” forgalmi terhelési osztály szerint méretezve:

4 cm vtg. AC 11 kopóréteg

8 cm vtg. AC 22 kötőréteg

5 cm vtg. M – 22 jelű Dolomit kiegyenlítő útalap réteg

20 cm vtg. M - 56 jelű Dolomit útalap

20 cm vtg. Homokos kavics fagyvédő réteg

57 cm

A tervezett pályaszerkezet a meglévő burkolat alapként való felhasználásával (szükség szerinti kopóréteg marással):

4 cm vtg. AC 11 kopó

szükség szerint vált. (2,5 – 6) cm vtg. AC 11 kopó (kiegyenlítőként fektetve)

szükség szerint vált. cm. vtg. CKT kiegyenlítő szintemelés

(minimum 8 cm vtg.)

a meglévő burkolat alapként felhasználható, szükség szerinti marással

Tervezett új járdák aszfalt pályaszerkezete, kerti szegély megtámasztással:

3 cm vtg. AC 8 kopóréteg

5 cm vtg. AC 11 jelű kötőréteg

15 cm vtg. FZKA jelű burkolatalap

20 cm vtg. Homokos kavics

43 cm

Tervezett új járda, kerékpárút kő pályaszerkezete, kerti szegély és támfal megtámasztással:

6 cm vtg. Kiselemes e.gy. beton „kőburkolt”

2 cm vtg. Zúzalékagyazat

15 cm vtg. FZKA jelű burkolatalap

20 cm vtg. Homokos kavics

43 cm



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

A 6-6 számú minta keresztmetszeti metszet szerint a tervezett kerékpárutat a tervezett csarnoképület szintjeihez kell kapcsolni, elszakítva a meglévő terepszintektől. A szintkülönbség áthidalására a kerékpárút sportpálya oldalán támfalat kell építeni. A 67 m hosszú támfalat sávalapozással zsaluközből javasoljuk felépíteni betonvassal megerősítve, betonnal kiöntve, cementhabarcs simítással, betonfestéssel. A támfal töltött oldalán kavicsszivárgó készül, amit a közmű terv draincső beépítésével víztelenít.

Kőszerkezet sportcsarnok környezetében épülő parkoló állásoknál, zárt csapadékvíz elvezetéssel:

6 cm vtg. Duplakötésű kőburkolat szürke színben

2 cm vtg. zúzalék ágyazat

5 cm vtg. M – 22 jelű Dolomit kiegyenlítő útalap réteg

20 cm vtg. M - 56 jelű Dolomit útalap

20 cm vtg. Homokos kavics fagyvédő réteg

53 cm, a parkoló állások elválasztása barna színű kősor beépítésével történik

Tervezett beton térburkolat pályaszerkezete:

20 cm vtg. CP 4/3

20 cm vtg. CKT folyamatos szemeloszlású zúzottkő alap

20 cm vtg. Homokos kavics talajjavító réteg

60 cm

A tervlaphoz mellékeljük a betontábla kiosztási helyszínrajzot. A beton táblákat nem kell összevasalni. A költségvetésben külön tétellel költségeltük a beton pályaszerkezet hézagvágását.

Tervezett murva burkolatú parkoló terek szerkezete:

5 cm vtg. M – 22 jelű Dolomit kiegyenlítő **fedőréteg**

15 cm vtg. M - 56 jelű Dolomit útalap

20 cm vtg. Homokos kavics fagyvédő réteg

40 cm

Tervezett murva burkolatú padka szerkezete:

5 cm vtg. M – 22 jelű Dolomit kiegyenlítő **fedőréteg**

10 cm vtg. M - 56 jelű Dolomit útalap

15 cm



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

VI., Egyéb

VI.1., Forgalomtechnikai szabályozás

A tervezett forgalomtechnikai szabályozás a tervezett közlekedési létesítmények új szabályozását szervesen összekapcsolja a meglévő forgalomtechnikai környezet szabályozásával.

A **Gorkij utcán** a meglévő gyalogos átkelőhely megtartása és felújítása a forgalomtechnikai feladat. A tervezett merőleges beállású parkolókat forgalomtechnikai tábla kihelyezésével kell jelölni.

A terv elsőbbségadás kötelező jelzőtábla kihelyezésével a Gorkij utcát alárendeli a Kapucinus utcának. A **Kapucinus utca** felújítása az engedély tervtől eltérően nem lesz teljes körű, így a Kapucinus utca engedélyezett tervtől eltérően csökkentett műszaki tartalmú megvalósítása miatt részben elmaradnak a koncentrált gyalogos áramlás biztonságát segítő forgalomtechnikai elemek. A kiviteli tervben tervezett szabályozás kizárólag az első ütemű kiviteli tervhez igazított szabályozási elemeket tartalmazza, ami két kijelölt gyalogátkelőhely kijelölésére szorítkozik. A további forgalomtechnikai szabályozási javaslatok a geometriai átalakításból levezethetők.

A meglévő gyalogos és kerékpáros Lajta híd irányú gyalogos fogalom, épített gyalogos felületeken és kijelölt gyalogátkelőhelyen biztosított. Lajta híd irányú kerékpáros forgalom mindkét irányban a Kapucinus útpálya irányából akadálymentesen biztosított. A kerékpáros forgalom az út forgalmi sávjait szabályosan veheti igénybe.

Szintén akadálymentesen használhatja, mint az útpályát, mit a tervezett kiépített új kapcsolatrendszer az engedélyes gépjármű forgalom, ami elsősorban vízügyi járműveket jelent és a Lajta töltés felé irányul.

A **Kapucinus utca** északi szakaszának pályaszélesség szűkítését forgalomtechnikai táblázással jelöljük. Az érintett útszakasz kiszolgáló funkciója már elsősorban a kerékpáros forgalomra és egy minimális kiszolgáló forgalomra korlátozódik. Erre az útszakaszra már nem nyílnak parkoló terek. A pályaszélesség szűkítése miatt a tervezési szakaszra elő kell írni a várakozási tilalmakat.

A **Kapucinus utca** északi oldali ingatlan csatlakozásában az épített kapun túl már csak kerékpáros forgalom jelenhet meg. A szabvány szerinti kerékpár tárolás a tervezett épület sportpálya felőli zónájában, külön tervezett murva burkolatú területen biztosítható.

A külön tervezett 67 db-os kapacitású kerékpáros parkoló téren telepített kerékpártámaszokat az építész terv tartalmazza. A kerékpárút mellé tervezett támfalra 1,40 m magas kerékpáros korlátot kell kihelyezni teljes hosszban. A korlát mintatervét az U-5 számú mintakeresztszelvény tartalmazza. A kétirányú forgalomra alkalmas kerékpárút szórványos gyalogos forgalom levezetésére is alkalmas, de ez a vegyes használatú



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

nyomvonalas létesítmény nem alkalmas az épület gépjárművel történő körüljárására. Ezt a szabályozást a forgalomtechnikai tervlap tartalmazza.

A tervezett vegyes használatú gyalog és kerékpárút telken belüli végpont közelében a meglévő gyalogos burkolatokkal is összekapcsolásra került. Az összekapcsolódást tereplépcső és rámpa biztosítja.

A tervezési terület egyéb érintett pontjain a kizárólag a minimálisan és szabványosan szükséges forgalomtechnikai jelzésrendszer kihelyezése indokolt. A gyalogos átkelőhelyek és a mozgáskorlátozott parkoló állások kijelölésén túl burkolati jelek felfestése nem szükséges. A tervezett forgalomtechnikai szabályozás elsősorban közúti KRESZ táblák kihelyezésére szorítkozik.

A tervezett murvás parkoló tér szabályozása még, ami említést érdemel. Itt a parkoló tér megosztásával lehet biztosítani a parkoló utak és parkoló állások elválasztását. Parkoló utakat és a parkoló állásokat elválasztó 115 m hosszú fa (karám) korlát kihelyezése szükséges ahhoz, hogy a parkoló forgalom szabályozott módon használja a murva burkolatú területet.

VI.2., Zöldterület rendezés

Az út-és burkolatépítési feladatokon túl szükséges lesz a kivitelezés után az új burkolatokhoz csatlakozó zöldterületek rendezésére is. A zöldterület rendezés humuszolásra és füvesítésre szorítkozik. Humusz anyagként az építkezés előtt leszedett és külön deponált humuszanyagot kell felhasználni. A depóniába korábban összegyűjtött, visszatöltésre fel nem használt humuszos anyagmennyiséget az építési területről el kell szállítani.



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

Amennyiben a pályázati kiírással kapcsolatban kérdése, észrevétele merül fel, kérem, hogy az alábbi telefonszámon, illetve e-mail címen érdeklődjön a beadást megelőzően:

5.) Megjegyzések:

1. A tervtől eltérni csak a Tervezővel történő egyeztetés alapján, az I. fokú Építési Hatóság engedélyével szabad!
2. A kivitelezést csak jogerős építési engedély birtokában szabad megkezdeni!
3. Az építés során a technológiai előírásokat, és a balesetvédelmi óvó rendszabályokat szigorúan be kell tartani.

Győr, 2015. március 20.

Tisztelettel:


MTE 1904
Mosonmagyaróvár
Wittmann Antal Park 1.
Adószám: 18536405-1-02

Drescher Ottó

Elnök

Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet 1904



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

FELOLVASÓ LAP

a SFPHOSSZ-1188/2013 és a SFP-3188/2014 kódszámú sportcélú fejlesztés megvalósítására irányuló pályázathoz kapcsolódó

Kivitelezői feladatok ellátására

Teljes körű Kivitelezői feladatok ellátása az alábbi helyen és engedélyszámmal:

Mosonmagyaróvár, Gorkij u. 1. HRSZ: 650/3

- Ép. eng. szám: GY-04D/EPH/324-10/2013 ,
- Útépítési engedély szám: GY/UO/NS/A/778/30/2014
- Vízjogi engedély szám: 312-3/2014/VH

Az ajánlattevő adatai:

- Név:
- Cím:
- Tel / Fax:
- Bankszámlaszám:
- Adószám:
- Cégjegyzék szám:

Ajánlati ár, mely 3 hónapig érvényes:

	Nettó ár	ÁFA	Bruttó ár
I. ütem			
II. ütem			
Összesen:			

....., 2015. április

.....

cégszerű aláírás



Első Mosonmagyaróvári Torna Egylet

9200 Mosonmagyaróvár, Wittmann Antal Park, Tel / Fax: +36-96/576376

Email: info@mte1904.hu , www.mte1904.hu

FELOLVASÓ LAP A KIVITELEZŐ ÁLTAL JAVASOLT KIVÁLTÁSOKKAL FIGYELEMBE VETT KÖLTSÉGVETÉSEKRŐL

a SFPHOSSZ-1188/2013 és a SFP-3188/2014 kódszámú sportcélú fejlesztés
megvalósítására irányuló pályázathoz kapcsolódó

Kivitelezői feladatok ellátására

Teljes körű Kivitelezői feladatok ellátása az alábbi helyeken:

- Ép. eng. szám: GY-04D/EPH/324-10/2013 ,
- Útépitési engedély szám: GY/UO/NS/A/778/30/2014
- Vízügyi engedély szám: 312-3/2014/VH
Mosonmagyaróvár, Gorkij u. 1. HRSZ: 650/3

Az ajánlattevő adatai:

- Név:
- Cím:
- Tel / Fax:
- Bankszámlaszám:
- Adószám:
- Cégjegyzék szám:

Ajánlati ár, mely 3 hónapig érvényes:

	Nettó ár	ÁFA	Bruttó ár
I. ütem			
II. ütem			
Összesen:			

....., 2015. április

.....
cégszerű aláírás